

## Použitie odmien za prácu komunálneho poslanca

Od roku 2007 som komunálnym poslancom v Starom Meste, od roku 2010 poslancom BSK a od roku 2011 aj mestským poslancom za Staré Mesto. Nezriadil som žiadnu nadáciu, odmeny poslanca za verejnú činnosť používam výhradne na náklady informovania verejnosti o mojich poslaneckých aktivitách. Využívam najmä formu letáka s informáciami o diani v jednotlivých zastupiteľstvách, dotýkajúcich sa života obyvateľov v Starom Meste. Tento sa doručuje do všetkých poštových schránok v Starom Meste. Rozšírenie môjho poslaneckého záberu sa odrazilo aj v jeho rozsahu, veď z pôvodne dvojstranného listu A4 je od tohto roka štvorstranný občasník novinového formátu „STAROMEŠŤAN“.

Podľa potreby komunikujem s obyvateľmi tiež klasickými listami, v ostatnom čase mi pribúda mailovej – elektronickej pošty. V predchádzajúcom volebnom období som prevádzkoval web stránku s informáciami o klube SMER-SD miestneho zastupiteľstva Staré Mesto, momentálne sa pripravuje jej aktualizovaná náplň.

Z poslaneckých odmien pravidelne podporujem činnosť občianskych združení v Denných centrách seniorov v Starom Meste. Okrem rôznych drobných nákupov a zlepšenia vybavenia centier som financoval pre seniorov aj zopár výletov mimo Bratislavy. Odmeny z členstva v DR Dopravného podniku mesta Bratislavy, a.s., do ktorého som bol zastupiteľstvom zvolený na jeseň 2011, využívam na podporu aktivít mestských organizácií. Tak som



vo februári podporil dve výstavy Galérie mesta Bratislavy: „Koloman Sokol – sto nepublikovaných diel“ a „Nebo nad hlavou – umelci v Barbizone“ celkovou sumou 4500,- €. Aktuálne hľadám modus vivendi pre podporu expozície Múzea mesta Bratislavy.

## O mostoch a názvoch aj iných verejných priestranstiev a stavieb

Podľa VZN, schváleného nedávno mestským zastupiteľstvom, bude dňom 29. augusta 2012 Nový most znova pomenovaný jeho pôvodným názvom. Stane sa tak pri príležitosti 40. výročia jeho uvedenia do užívania. Túto skutočnosť beriem ako plné zadosťučinenie niekoľkým petíciám nielen obyvateľov Bratislavy, ale i celého Slovenska. (V poradí poslednú som v mene okresnej organizácie SMER - SD v Bratislave - Staré Mesto spoluorganizoval v lete 2009 aj ja v úzkej spolupráci so Slovenským zväzom protifašistických bojovníkov.) Okrem odpolitizovania, resp. privlastňovania si odkazu Slovenského národného povstania politickými zoskupeniami, je mojím hlavným motívom snaha ukončiť vlny hromadného premenúvania verejných priestranstiev a stavieb pri rôznych mocenských zmenách. Mali by sme sa zbaviť prejavov nenávisť k minulosti či materiálnym ničením jej symbolov alebo „vymazaním“, prekrytím ich mena. Nesprávajme sa k našim predchodcom so zaslpenou neúctou!

„Nikdy nevstúpiš do tej istej rieky, Panta rhei,“ odkázal nám Hérakleitos z Efezu. Nechcem revidovať

národný charakter nášho štátu, ale rovnako nechcem stratiť historickú kontinuitu nášho mesta. Preto si myslím, že je nevyhnutné vrátiť sa s rozvahou k pomenovaniu historickým iba tam, kde je to všeobecne prospešné. Takou možnosťou je aj pomenovanie Starého mosta. Svojím návrhom pomenovať plánovanú jeho druhú rekonštrukciu pôvodným názvom s vypustením panovníckeho titulu na „Most Františka Jozefa“ vychádzam z princípu rešpektovania rozhodnutia jeho staviteľov. Rovnako ako v prípade znovu pomenovania Mosta SNP. Moja skromná súkromná anketa, ktorú som návrhom vyvolal, ukazuje, že terajší dvadsať rokov udržiavaný názov „Starý most“ nevyjadruje predstavy obyvateľov Bratislavy.

Dnes je už mestskými poslancami jednoznačne schválený projekt úplne novej konštrukcie tohto mosta. Súčasná generácia tým získala právo na určenie jeho názvu. Diskutujeme o všetkých návrhoch, ale s rozvahou rozhodnime tak, aby súčasníci názov prijali za svoj. Iba to môže byť dobrým základom, aby ani naši nasledovníci nemali dôvod na jeho ďalšiu zmenu.

## Čo znamená víťazstvo SMER-SD v bratislavskom komunále

Pred mesiacom sme si zvolili nový parlament. Vláda má jeho zložením istejšie postavenie než predošlá, preto predpokladám reálnu šancu zlepšenia stavu v našej spoločnosti. Budúce 4 roky budú dôležitým obdobím. SMER-SD musí dokázať vládnuť sám, ako je to štandardné v demokraciách s väčšinovým volebným systémom, napr. vo Veľkej Británii alebo v USA. Ak strana využije príležitosť a skutočne prinesie zvýšenie a ozdravenie politickej kultúry, mohlo by prísť k pozitívnym zmenám.

Kultúrou demokracie je subsidiarita, ale nie zasahovanie. Vláda musí pristupovať k riešeniu problémov samospráv systémovo bez predpojatosti a účelovosti. Preto od nej očakávam užšiu a objektívnu komunikáciu so starostami aj primátormi. Hlavne pri riešení financovania úloh samosprávy. Dúfam v postup ozdravovania verejných financií, aby neboli ohrozené hlavne tie služby obyvateľom, ktoré denne používajú a ich financovanie je nesporne aj vo verejnom záujme. Takými sú napríklad verejná doprava a správa cestnej infraštruktúry.

Súčasným nedobрым stavom týchto služieb trpia nielen obyvatelia odľahlých a drobných obcí, ale rovnako aj metropola Slovenska - Bratislava. Je všeobecne známe, že viaceré menšie obce spotrebovali celú sumu, určenú ich rozpočtom na správu ciest, iba na doterajšiu zimnú údržbu. Aj Bratislava, ktorá znáša náklady na správu všetkých ciest okrem diaľnic a rýchlостných ciest na svojom území, sama stráca dych. Veď spotrebovala za prvý mesiac v roku až 20% rozpočtovaných výdavkov na opravy výtlkov a pritom sú bratislavské cesty po zime plné dier. Lenže rok nemá len 5 mesiacov.

Niektoré samosprávne kraje si musia na opravy komunikácií požičiavať, iné majú prebytok. Nie je možné všetko zdôvodniť iba podozrením z nehospodárnosti výdavkov tej ktorej samosprávy. Očakávam od vlády a parlamentu - a problém, ktorý som uviedol, to jednoznačne dokumentuje - že sa budú kriticky a hlavne konštruktívne zaoberať systémovým nastavením prerozdelenia daňových príjmov v jednotlivých úrovniach územnej samosprávy. Súčasný stav to v plnej miere vyžaduje

Martin Borgula, poslanec za Staré Mesto.



## Príchod jari nastavil zrkadlo verejnej čistoty

**Mestská časť Bratislava- Staré Mesto oznámila, že ukončila v piatok, 2. marca 2012, zimnú údržbu a začala jarné upratovanie. V stredu 7. marca 2012 na 11.00 hod. pozvala starostka MČ pani Rosová novinárov na Hviezdoslavovo námestie pred historickú budovu SND.**

Na tomto stretnutí sa mala verejnosť oboznámiť s nákladmi na zimnú údržbu aj vykonanými zásahmi. Na ukážku vraj mali byť na Hviezdoslavovom námestí rozmiestnené stroje, ktoré používa zmluvný partner mestskej časti pri jarnom upratovaní v Starom Meste.

Nuž, akoby sme sa vrátili späť v čase! Až nato, že avizované „informácie“ zatiaľ žiadne periodikum nezverejnilo. Dôležitejšie je však to, že správa o skutočných nákladoch zimnej služby 2011/2012 chýbala aj tam, kde je povinnosťou o nej informovať. Na zasadnutí Zastupiteľstva Starého Mesta 27.3.2012 chýbala totiž akákoľvek informácia, teda ani my, poslanci, netušíme, o čom mala byť verejnosť informovaná.

Neviem, či sa pani starostka týmto chcela prichystať na očakávanú kritiku po mojom upozornení pri plánovaní vysokej finančnej čiastky na zimnú službu

porovnaním s takmer polovičnými nákladmi Nového Mesta pred koncom minulého roka. Pravdou je, že mestská časť vykázala v rokoch 2006 a 2007 skutočné náklady zimnej služby 432 tis. € za rok. Pre rok 2012 si naplánovala 480 tis. €. (porovnanie je bez nákladov posypového materiálu) Nie je teda žiaden rozdiel medzi (ne)efektívnosťou bývalej rozpočtovej organizácie VEPOS a dodávateľskou službou spoločnosti VEPOS s.r.o.

Na miestnom úrade je od 14.3.2011 zriadená „linka čistoty“, ktorou chcela pani starostka Táňa Rosová splniť svoj predvolebný sľub „Čisté ulice, čisté ruky“. Ešte pred jej prvým výročím oznámila: „Za rok fungovania linky čistoty sme zaznamenali 230 podnetov od obyvateľov. Najčastejšie išlo o upozornenia týkajúce sa neporiadku na chodníkoch...“. Mne sa však obyvatelia Starého Mesta najčastejšie sťažujú na špinu v uliciach. A ako sa zdá, ani s „rukami“ to nedopadlo najlepšie.

Oceňujem však udržanie bezplatnej služby štiepkovania konárov, ktorá slúži obyvateľom na území „záhradného“ mesta už druhé volebné obdobie. O aktuálnom harmonograme jarného turnusu informujem samostatne.

## Trvalé provizórium za Hviezdoslavom

**Na zasadnutí Zastupiteľstva mestskej časti Staré Mesto bola dňa 27.3.2012 prerokovaná aj správa o stave bezpečnosti a verejného poriadku za rok 2011.**

**Okrajovo sa dotkla i bezpečnostných opatrení v prospech zastupiteľského úradu USA. Tento neuralgický bod na najvýznamnejšom verejnom priestranstve, akým Hviezdoslavovo námestie bezpochyby je, vyvolal emotívnu rozpravu.**

Bývalý veľvyslanec USA v SR Rodolphe Vallee ešte v apríli roka 2006 oznámil, že sa zvažuje presťahovanie diplomatického zastúpenia a konzulátu USA na iné vhodné miesto v rámci Bratislavy. Vtedajší primátor Andrej Ďurkovič dokonca v novembri toho roku informoval, že má prísľub odchodu ambasády z Hviezdoslavovho námestia do šiestich rokov. Čoskoro teda uplynie ohlásený termín. Dnes však už vieme, že išlo o predvolebné klamstvo. Malo len upokojiť vlnu odporu verejnosti voči ochranným opatreniam USA. Tieto bezprecedentným spôsobom znetvorili a dodnes dehonestujú vzhľad Hviezdoslavovho námestia v časti oproti vyústeniu Strakovej ulice. Spôsobili aj zmenu dopravnej dostupnosti podzemných garáží pri hoteli CARLTON.

Naviac - stráženie ambasády USA na Hviezdoslavovom námestí stojí Slovenskú republiku aj plat 3 policajtov v 11 hodinovej službe denne. Myslím, že štáty iných zastupiteľských úradov môžu mať právom dojem diskriminácie, keď ich územia tak intenzívne nestrážime.

Je najvyšší čas, aby sa aj tento významný partner slovenských politikov v zahraničnej politike správal s primeranou úctou k svojmu hosťiteľskému mestu a jeho obyvateľom. Konečne by mohli zmiznúť z panorámy námestia protitankové zátarasy aj „Dočasný“ plot. Naše Hlavné mesto bolo vždy pripravené ponúknuť svojim hosťom najlepšie miesta, aké má,

ale so zmyslom pre mieru úcty aj pohostinnosti. Na ňahu je hosť, aby ostal aj naďalej vítaným pre občanov Slovenska. S falošne deklarovanou „dočasnosťou“ máme totiž iba nedávne neblahé skúsenosti.

## Čo sa podarilo v Kluboch

Rodinné prostredie, v ktorom som rástol, vyprofilovalo vo mne pomerne silné sociálne cítenie a prirodzenú úctu k šedinám. Preto časť svojich poslaneckých aktivít pravidelne smerujem k denným centrám pre seniorov. Za uplynulé štyri roky som sa mal možnosť oboznámiť nielen s ich činnosťou, ale aj potrebami na kvalitné využívanie voľno časových aktivít. Sme v telefonickom aj priamom kontakte, a tak som mal neraz možnosť osobne aj finančne sa podieľať na rôznych podujatiach aj prevádzkových vylepšeniach.

Za uplynulé obdobie môžem uviesť napríklad zorganizovanie autobusových zájazdov do Ledníc, Martina, Kittsee, Banskej Štiavnice, prehliadku Hradu a hradného areálu s odborným výkladom. Rád prichádzam na stretnutia so seniormi s pozdravom a drobnými gratuláciami k Vianociam, MDŽ, Dňu matiek, Dňu učiteľov i pri príležitosti osobných jubileí.

V najbližšom období pripravujem v spolupráci so svojím aktivistom – dôchodcom návštevu Klubu dôchodcov z Banskej Štiavnice, výlet na Bradlo a krátke hudobné gratulácie ku Dňu matiek. Z doterajších skúseností mám dobrý pocit, lebo ma neraz naši starší spoluobčania vyhľadávajú aj vtedy, keď potrebujú riešiť nejaký svoj osobný alebo občiansky problém. Vedomie vzájomnej dôvery je pre mňa ľudským obohatením. Preto mienim pokračovať v kontakte i primeranej ekonomickej pomoci smerom ku staromestským denným centrám aj naďalej.

## Jarné štiepkovanie aktuálne koncom apríla a začiatkom mája

30. 4. 2012: Bartoňova, Bradlianska, Broskyňová, Čelakovského, Červeňova, Dankovského, Fándlyho, Franc. partizánov, Galandova, Godrova, Hlavatého, Holubyho, Hummelova, Inovecká, Javorinská, Koreničova, Krakovská, Krátka, Krmanová, Lichardova, Maróthyho, Mošovského, Myjavská, Na baránku, Na štyridsiatku, Novosvetská, Partizánska, Pažického, Porubského, Smetanova, Stará vinárska, Strelecká, Svoradova, Šulekova, Timravina, Tvaroškova, Vansovej, Zrinského, Žiarska;

7. 5. 2012: Bartókova, Bohúňova, Brnianska, Búdkova, Čerešňová, Dolná, Drotárska cesta, Dubová, Gaštanová, Haydnova, Hroboňova, Hýrošova, Jaseňová, Javorová, Korabinského, Kubániho, Lovinského, Majakovského, Martingova, Matúšova, Mozartova, Na Hre-

bienku, Na stráni, Pri Habánskom mlyne, Pri Suchom mlyne, Prvosienková, Rubinsteinova, Senická, Sklenárska, Srncia, Súbežná, Šafranová, Šípková, Topolová, Úprková, Valašská, Západný rad;

14. 5. 2012: Andreja Plávku, B. Nemcovej, Banička, Břeclavská, Čapkova, Dohnalova, Donovalova, Floglova, Fraňa Kráľa, Gorazdova, Havlíčkova, Jánošíkova, Krčméryho, Krivá, Kuzmányho, Langsfeldova, Laučekova, Lermontovova, Lesná, Malinová, Mišíková, Moyzesova, Na brezinách, Na Kalvárii, Na Slavíne, Nekrasovova, Okánikova, Ostravská, Podhorského, Podtatranského, Prokopa Veľkého, Schillerova, Socháňova, Sokolská, Somolíckého, Tablicova, Tajovského, Urbánkova, Vlčková, Za sokolovňou.



## V Starom Meste si Bratislava pripomenula 67. výročie oslobodenia

4. apríla 2012, uplynulo 67 rokov od oslobodenia nášho mesta sovietskymi vojskami.

Aj samospráva Bratislavy si preto v tento deň na Námestí Eugena Suchoňa uctila pamiatku padlých vojakov. Priamo počas bojov v Bratislave padlo 750 sovietskych vojakov, 450 nemeckých vojakov a 120 civilistov. Je na nás, nasledujúcich generáciách, či boli tieto obeť dané „len“ za oslobodenie od fašizmu, alebo boli položené aj na výstrahu pred každou formou totality.

Veď Bratislava svojou geografickou polohou je mestom s nemalým geopolitickým významom. Dalo by sa uviesť viacero starších historických dátumov a významných udalostí, ale zostaňme len pri tých z konca druhej svetovej vojny. Je známe, že po potlačení Slovenského národného povstania a obsadení Slovenska nemecké vojsko vyhlásilo mesto za pevnosť. Všetky významné budovy v ňom boli podmínované a napojené na jednotný odpaľovací systém, aby mohli byť súčasne zničené. Vďaka rýchlemu postupu vojsk 2. ukrajinského frontu a Bratislavčanom sa podarilo tento systém narušiť. Preto okrem mosta cez Dunaj bolo poškodených iba niekoľko administratívnych budov. Väčšina ohrozených objektov zostala nepoškodená.

Pietna spomienka sa konala už po druhý rok mimo areál Slavína. Avšak ne-

zabúdajme naň! Veď je na ňom pochovaných 6 845 vojakov Červenej armády, ktorí padli pri dobývaní nášho kraja a mesta počas bojov druhej svetovej vojny v apríli 1945.

Títo padlí predsa nemôžu niesť vinu za to, že stavba pamätníka bola zneužitá na zbúranie veže kostola Panny Márie Snežnej na Kalvárii. Rovnako ani autori, významní slovenskí umelci 20. storočia: Ján Svetlík, Tibor Bártfay, Jozef Kostka, Rudolf Pribiš, Ján Kulich, Ladislav Snopek, Alexander Trizuljak, Juraj Kren a Dezider Castiglione.

Od roku 1961 je Slavín národnou kultúrnou pamiatkou. Je miestom, kam prichádzajú oficiálne delegácie, ale aj zvedaví turisti i samotní Bratislavčania. Okrem pietnej spomienky je vychádzka na Slavín lákavá aj vďaka veľkolepému architektonickému stvárneniu prírodného prostredia Jánom Svetlíkom a tiež vynikajúcim výhľadom na mesto.

Nezabúdajme a zachovajme nielen v srdci, ale aj v pamäti slová z epitafu v obradnej sieni pamätníka:

„Ty, ktorý vchádzaš sem, odožeň bôľ a súcit.  
Nech krôpky tvojich slz nezvonia o mohyly!  
Za hrdosť človeka, za život ľudstva súci,  
za tvoju jasnú tvár my smrť sme podstúpili.“

## Starý most ako replika?

Vo štvrtok 1. marca sa mestské zastupiteľstvo zaoberalo o.i. rekonštrukciou Starého mosta.

Bolo informované, že jediným efektívnym riešením rekonštrukcie je výmena starých oceľových konštrukcií za nové. Ak má most plniť zadané ciele pre NDS, potom je navrhované riešenie najvhodnejšie. Výmena starej konštrukcie dáva možnosť zlepšenia podmienok pre peších aj cyklistickú dopravu po moste. Nakoľko je Starý most v kontakte s centrom Starého Mesta a na petržalskej strane aj so Sadom Janka Kráľa, jeho komunikačná cena sa zvýši, ak bude slúžiť verejnosti ako most vyhládokový aj promenádny. Mesto sa ale dostalo tam, kde už raz bolo. Stále nemá v rukách výsledky architektonickej súťaže. Navrhuje sa preto, aby nová oceľová konštrukcia bola replikou terajšieho vzhľadu.

Podľa mojej mienky je však nezmyslom povýšiť na historickú siluetu mosta pre ďalších 100 rokov núdzové a číro technické riešenie jeho povojnovnej obnovy. Túto, ako vieme, vykonali ženísti Červenej armády. Pôvodne predsa zdobil

Dunaj oblúk Mosta Františka Jozefa, než jeho stredné pole vyhodila do vzduchu nemecká armáda v roku 1945.

Neskôr narodeným sa možno zide pripomenúť: Most, slávnostne otvorený na konci roka 1890 samotným uhorským kráľom Františkom Jozefom I., bol pomenovaný po ňom. Po rozpade monarchie v r. 1919 ho premenovali po generálovi M.R.Štefánikovi, podobne ako vekom starší oceľový most v Prahe (Štefánikov most v Prahe bol demontovaný v roku 1947).

Vráťme sa preto ku koreňom bez predsudkov a vo všetkých ohľadoch. V každom prípade dôležitá verejná stavba by mala naplňovať nielen určitú ideu, ale aj moderné využitie a estetický vzhľad. Nie som za núdzové riešenia, ak sa pozeráme na sto rokov dopredu. Som za zachovanie tradície, kde je na mieste – v prípade názvu mosta a v jeho pôvodnom estetickom vzhľade – ale na druhej strane za jeho dôslednú modernizáciu s ohľadom na súčasné a budúce potreby obyvateľov aj návštevníkov Bratislavy. Dajme príležitosť renomovaným architektom, nech takéto zadanie riešia!



## Záchytka po mnohých rokoch opäť v Bratislave

Prevádzka Záchytnej izby pre opilcov je už dlho problémovou službou, ktorú štát zákonom „uvalil“ na samosprávu. So všeobjímajúcou floskulou: „veď obec najlepšie pozná pomery svojich obyvateľov“, zákonodarca hádže do jedného vreca obec s 500 obyvateľmi spolu s hlavným mestom, kde počet obyvateľov dosahuje takmer desatinu z obyvateľstva celého Slovenska a s počtom ľudí, zdržiavajúcich sa v meste počas dňa, možno až pätinu!

Magistrát mesta pripravil materiálne podmienky, dal zrekonštruovať objekt vzdialený od obývanej lokality, v areáli ZOO. Avšak v blízkosti stanice Mestskej polície, lebo tá okrem „zásobovania“ klientmi dodáva bezpečnostný dozor.

Problémom zostáva financovanie odborných zdravotníckych služieb, ak nie

sú hradené zo zdravotného postenia. Na prevádzku mestskej „záchytky“ je totiž nevyhnutne potrebný aj lekár. Jeho služby mesto doposiaľ zabezpečovalo prostredníctvom Sanatória AT a Centra pre liečbu drogového závislých na Hraničnej.

Predstavitelia mesta zastávajú názor, že štát by mal uvoľniť časť prostriedkov, získaných „daňou z liehu“ a poskytnúť ich vo forme dotácie práve na toto zdravotné zabezpečenie. Ostatnú prevádzku i bezpečnostný dozor môže uhrádzať samospráva.

Vyčkáme, ako sa k tejto oprávnenej požiadavke postaví nová vláda, veď odchádzajúci parlament nedávno zvýšil daň z alkoholických nápojov. Možno sa takto čoskoro ukončí provizorium, trvajúce celé dve volebné obdobia.



## Linka X13 „po novom“ sa osvedčila



Od 27. februára jazdia autobusy linky X13 po novej trase. Je predĺžená až na Šafárikovo námestie, lebo takto lepšie vyhovuje potrebám viacerých skupín cestujúcich. Po precíznej analýze návrhov na vedenie jej trasy verím, že nakoniec vybrané riešenie prinesie cestujúcej verejnosti lepšiu službu, navyiac pri primeraných nákladoch pre mesto.

Na novej trase sú obsluhované zastávky:

Hlavná stanica (nástupište/výstupište ako linka 93) • SAV • Hodžovo námestie (zastávka trolejbusov v smere na Šafárikovo námestie, zastávka autobusov v smere na Hlavnú stanicu) • Kollárovo námestie • Špitálska • Cintorínska (smer Hlavná stanica) / Ul. 29. augusta (smer mesto) • Wüstenrot • Nová budova SND (zastávka linky 801 v smere na Šafárikovo nám., v smere na stanicu na zastávke liniek 28 a 133) • Šafárikovo námestie (nástupište/výstupište).

Rád by som sa preto poďakoval predstavenstvu DPB, že akceptovalo návrh po vyhodnotení aktuálnych pripomienok cestujúcich k prvému, núdzovému, riešeniu náhradnej dopravy za uzavretú električkovú trať na Hlavnú stanicu.

## Most SNP späť v Bratislave

S radosťou a hrdosťou vítam schválenie mestského VZN, ktorým sa znova pomenúva Nový most svojím pôvodným názvom, teda Most SNP. Veď Slovenské národné povstanie ako významnú udalosť histórie nielen nášho národa podporila väčšina poslancov, a tak reagovala pozitívne na moju výzvu o podporu.

Stane sa tak ku dňu 29. augusta 2012, pri príležitosti 40. výročia jeho uvedenia do prevádzky. Bude to zadostučinenie niekoľkým petíciám nielen obyvateľov Bratislavy ale i celého Slovenska veď navrátenie pôvodného názvu petične podporilo takmer 22 tis. občanov, z nich viac ako 3000 obyvateľov Bratislavy. Patrí im moja vďaka, istotne svojou hrivnou prispeli k

Zdaru. Znovu pomenovaním nevoláme po návrate „starých čias“, ale vyjadrujeme úctu k jednému z rozhodujúcich mílnikov na ceste k našej demokratickej spoločnosti.

## Opravy ciest po zime komplikujú chýbajúce peniaze v rozpočte Bratislavy

*Mesto Bratislava spravuje cesty I a II. triedy v dĺžke 419,6 km, čo činí 4,8 km<sup>2</sup>, a dva veľké mosty cez Dunaj s množstvom ďalších menších premostení. Na krytie svojich nákladov má však iba 50 % z výnosu dane z nehnuteľností na území Hlavného mesta.*

V roku 2011 mal byť výnos tejto dane pre mesto vo výške 22,1 mil. € a náklady na správu komunikácií 12 mil. €. Avšak z uvedenej dane musí hradiť aj iné náklady verejných služieb spojených s urbanizáciou svojho územia. Mesto bolo aj preto donútené zvýšiť daň z nehnuteľností pre rok 2012 diferencovane od 20% až do 75%. Následkom zvýšenia očakáva výber vyšší o 20% ako v predchádzajúcom roku. Pre porovnanie:

BSK podľa zverejnených údajov spravuje cesty II. a III. triedy v dĺžke 510 km a 130 premostení a mostov. Napríklad v roku 2011 pri výbere cestnej dane 30,6 mil. €. plánoval v programe Komunikácie realizovať 11,4 mil. €. V priemere teda použil 22,4 tis. € /km. Výnos dane, okrem nákladov programu doprava, BSK z väčšej časti používa na projekty iného druhu, nesúvisiacich s dopravou v originálnej právomoci regiónu.

Daň z motorových vozidiel, nazývaná aj Cestná daň, je v Bratislavskom samosprávnom kraji (BSK) už od 1. januára 2011 podstatne vyššia než v predchádzajúcich rokoch. Samosprávny kraj zvýšil sadzbu dane z motorových vozidiel koncom roka 2010, keď poslanci Frešovej koalície v Zastupiteľstve BSK presadili zvýšenie až o 15 percent. Dôvodom mal byť výpadok príjmov z tejto dane v r. 2010 o 19% oproti výberu v roku 2009, teda 5 mil. €. „Bratislavská župa v roku 2012 nezvyšuje daň z motorových vozidiel a rovnako to neurobí ani v roku 2013.“, vyhlásil predseda BSK Pavol Frešo v decembri 2011.

Sadzba dane z motorových vozidiel, ktorej výnos tvorí spolu s podielom na dani z príjmu fyzických osôb zásadnú položku vlastných príjmov BSK, pre

rok 2010 tvoril 54,1 mil. €.

V roku 2011 tak BSK na základe zvýšenia sadzby očakáva (ešte nie je zverejnený skutočný výsledok) príjem približne na úrovni roka 2009. No pre rok 2012 sa aj v súlade s predpokladaným postupným zotavovaním hospodárstva očakáva až o 2 mil. € vyšší výber ako v roku 2009.

Dôležitá je však iná skutočnosť: Samosprávne kraje síce zabezpečujú údržbu ciest II. a III. triedy, ale cez obce a mestá. Avšak BSK sa nepodieľa na nákladoch v Hlavnom meste. Pre porovnanie s Bratislavským krajom, Banskobystrický spravuje 2460 km ciest 1 038 mostov a cestných premostení. Tento rozdiel nie je len z dôvodu veľkosti územia či rozdielov v hustote cestnej siete. Je aj preto, že BBSK spravuje tiež priedahy regionálnych ciest na území miest a obcí. Spravuje aj mostné stavby na území obcí a miest, slúžiace ceste priamo napojenej na regionálnu cestu mimo obce.

BBSK očakáva v roku 2012 výnos z cestnej dane vo výške 12,35 mil. € a celý ho použije na správu a údržbu ciest. Okrem toho si musí vziať úver na komplexnú rekonštrukciu 88 km ciest vo výške 10 mil. €. Musí teda vystáčiť s 9 tis. € / km ciest. Naproti tomu v BSK je podľa schváleného rozpočtu pre rok 2012 k dispozícii 15 mil. €. Plánuje sa teda použiť 29,4 tis. € / km, čo je 3,24-krát viac ako v BBSK.

Okrem toho dĺžka alebo plocha ciest nie je jediným faktorom, určujúcim náklady na ich správu. Napríklad intenzita využitia, teda hustota cestnej premávky v Hlavnom meste sa s tou v celej sieti regionálnych komunikácií Bratislavského kraja nedá vôbec porovnať. Dá sa iba zjednodušene konštatovať, že všetky autá, ktoré prejdú hlavnými regionálnymi ťahmi, prejdú aj cestami v správe jednotlivých bratislavských samospráv.

Z týchto dôvodov spravodlivým naložením nadmerného výberu cestnej dane v BSK, očakávanom pre rok 2012, by bola dotácia pre Hlavné mesto. Je aj pravdepodobné, že nová vláda zasiahne do nespravodlivého delenia výnosu cestnej dane tak, aby sa odstránilo neprímerané zvýhodnenie BSK oproti iným krajom.

