

Bratislave musíme pridať na hodnotu – jej pridanou hodnotou

S riaditeľom Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy Ing. Viktorom Stromčekom o tom, čo bude a aj nebude hneď a teraz

Aké je to byť pravou rukou ľavicového primátora?

– Ak by som sa pozeral do minulosti, tak predchádzajúci primátor a jeho spolupracovníci museli mať všetky ruky ľavé. Lenže tým by sme urazili šikovných ľavákov. Okrem toho, z pochopiteľných príčin neexistuje žiadny relevantný výskum, ktorý by hovoril o tom, ktorou rukou uniklo viac mestských peňazí do súkromných vreciek. No, ale teraz úplne vážne. S Milanom Ftáčnikom sa mi spolupracuje veľmi dobre, poznáme sa už viac ako desať rokov. Vážim si na ňom pracovitosť, zmysel pre systematickú prácu a aj to, že dobre vedie naše hlavné mesto so zastupiteľstvom, v ktorom majú väčšinu pravícoví poslanci.

Takže nie je to o tom, že primátor predovšetkým reprezentuje a šéf magistrátu je na „čiernu“ prácu?

– Je úplne prirodzené, a tak je to aj v poriadku, že primátora je vidieť omnoho viac. Na mne a mojich spolupracovníkoch je aj práca, ktorá by sa dala nazvať „čierna“. Prišli sme na magistrát a nachádzali sme jednu mínu za druhou. Chvíľu to vyzeralo tak, že nám pred očami zbúrajú PKO a to ešte na náklady mesta. Blížili sa Majstrovstvá sveta v hokeji a my sme mali viac dlhov ako tu kedy vyrastie hokejistov. Obrazne i doslova nám padal na hlavu Starý most. Doprava? Stály problém. Takto by som sa mohol ešte dlho sťažovať a možno ešte aj chvíľu hádzat problémy na predchádzajúce vedenie mesta. Namiesto toho sme ale zaviedli vnútorný kontroling, presne vieme, čo sa najmä po finančnej stránke deje v ktorej mestskej časti, v ktorom podniku s účasťou mesta. A po dlhých rokoch sme nastavili prebytkový rozpočet. Ale aby to nevznieslo až tak optimisticky – „prebytok“ padne na plákanie starých dlhov.

Ste obyvateľ Starého mesta. Ako ho vidíte?

– No, aj ako mesto a aj ako staré... Teraz vážne, lebo aj tu je niekoľko vážnych problémov. V prvom rade budeme musieť riešiť otázku bývania pre ľudí z domov, ktoré patria reštituentom. Nerád hovorím o náhradnom bývaní, lebo domov sa nahrádza ťažko. Postupne budeme s našou predstavou získavať nájomníkov týchto domov a pokúsime sa ich získať na našu stranu. Staré mesto nám naozaj starne, súvisí s vývojom cien na trhu nehnuteľností, s infraštruktúrou, s parkovaním i tým, že centrum sa najmä v lete mení na jednu veľkú zábavnú zónu s množstvom terás. Nerobme si ilúzie, že sa nám podarí zo Starého mesta urobiť iba zónu na bývanie, alebo iba

zónu pre turistov a pre tých, ktorí sa chcú zabávať. Ale spolu so samosprávou mestskej časti budeme musieť nájsť cestu z tohto polovičného riešenia. Podobne to bude aj s obnovou a využitím kultúrnych pamiatok. Predchádzajúce vedenie mesta i samosprávy predávalo majetky, noví majitelia pamiatkových objektov rekonštruovali, no potom sa im nepodarilo pre ne nájsť vhodné využitie, sú prázdne a chátrajú.

Lenže voliči čakajú riešenia hneď a teraz, čo bude hneď a teraz?

– Už som povedal, hneď a teraz musíme riešiť bývanie pre obyvateľov z reštituovaných domov. Vo veľmi krátkej dobe predstavíme aj našu víziu parkovacej politiky pre celé hlavné mesto. Tu opäť doplácame na nečinnosť našich predchodcov a aj ich lajdáckosť. Autá pribúdajú, verejné priestranstvá, kde parkovali, sa zaplnili novými budovami, no pod nimi je ledva parkovanie pre tých, ktorí v nich pracujú. Ale problém parkovania sa nebude dať vyriešiť bez zmeny v systéme verejnej hromadnej dopravy. Ak bude pre ľudí výhodnejšie a aj pohodlnejšie cestovanie autobusom, električkou či trolejbusom, tak nebudú používať autá, ktoré musia niekam odstaviť a ešte nám aj znečisťujú životné prostredie. A to nebude hneď a teraz.

Bratislava budúcnosti? Bez dlhov a...

– Ako sebedovomé hlavné mesto Slovenska, ktoré sa nebudie zaoberať len svojimi problémami. Bratislava je pre mnohých Slovákov tým, čím je pre iných Praha, Londýn, Berlín, New York... Hľadajú si tu prácu, lepšie uplatnenie. Musíme vytvoriť také podmienky, aby v Bratislave našli uplatnenie šikovní Slováci a postupne aj tie najlepšie mozgy zo zahraničia. Naše hlavné mesto už teraz nie je miestom, kde sa žije najlacnejšie a kde sa aj zarába najmenej. Sem už nepride žiadny veľký investor, nepribudne veľká montážna hala, kdekolvek inde na Slovensku sú robotníci lacnejší. Musíme tu vyvíjať a vyrábať produkty s veľkou pridanou hodnotou. Máme pripravený projekt, ktorý má podporu vysokých škôl, SAV a mesta. Školy majú dobrých študentov, chýba im však realita a prax. To doplnia SAV. A mesto projekt podporí – plánujeme pomôcť v rámci našich finančných možností a počítame aj s finančnou podporou z fondov EÚ. Keďže Bratislava nemôže byť ich prijímateľom, čaká nás ešte veľká diskusia v rámci parlamentu. Myslím si, že je to výnimočná príležitosť pre Bratislavu, aby sme našli svoju tvár a odlišili sa od ostatných miest.

Opäť kandidujete za poslanca parlamentu a ste aj šéfom magistrátu. Dokedy si to trúfate vydržať?

– Pokiaľ ide o mňa, mám v tom úplne jasno. Rozhodne rodina a voliči.

Vážení Staromešťania,

dovoľte mi, hoci s odstupom mesiaca, popriať vám i vašim blízkym v roku 2012 veľa zdravia, spokojnosti, úspechov.

Po roku práce v zastupiteľstvách našich samospráv, kde mám česť zastupovať vás, dovoľujem si dať jej odpočet. Preto vám do poštových schránok vkladám tento občasník STAROMEŠŤAN a dúfam, že si ho prečítate. Rád by som vás priebežne informoval o svojom osobnom postoji pri riešení problémov verejného života Starého Mesta, ktoré sa preokúvajú v staromestskom, bratislavskom i župnom parlamente. V nasledujúcich vydaniach by som vám chcel predostrieť viaceré návrhy možných riešení s otázkou, či sú správne a pre vás aj dôležité. Bude ma tešiť, ak pre ďalšie vydania STAROMEŠŤANA poskytnete námety aj vy sami.

Spoločným menovateľom väčšiny diskusií poslancov býva viac-menej konštruktívny spor o vynakladané finančné prostriedky. Počas povolebného roka najmä Bratislava, ale aj Bratislavský samosprávny kraj ukázali, ako hlboko majú „do kasy“. Veru, obidve naše „vyššie“ samosprávy sú enormne zadlžené. Staromestské hospodárenie ešte nie je pod ťarchou splátok pôžičiek, ale rezervy predchádzajúcich rokov, získané najmä predajom majetku, sú nenávratne preč. Pociťujeme to na škrtení verejných výdavkov, avšak najširšie sa nás všetkých týkajú zmeny v hromadnej doprave a sociálnych službách. Od roku 2012 aj pri zvýšení daní.

Spomínam toto negatívum len preto, že cítim potrebu prinášať udržateľné riešenia. Som ekonóm a myslím si, že veci majú stáť na vlastných nohách. Súčasne je možné, pri empatickom vnímaní súvislostí, dosiahnuť aj všeobecne prijateľné usporiadanie priorít verejných služieb, teda kam peniaze prednostne smerujú.

Mojou prioritou v roku 2012 je dostať do ulíc viac peších mestských policajtov – pochádzkár, „okrskárov“. Staré Mesto ich má iba štyroch, no potrebuje ešte najmenej ďalších 11. Budem sa zasadzovať o to, aby sa im finančné prostriedky, ktoré navyše platia Staromešťania v daniach do mestského rozpočtu, čiastočne vrátili v posilnení tejto služby.

Inou témou je ďalšie zlepšovanie dostupnosti športovísk pre rodiny s deťmi. Aj keď som veľmi rád, že som nemusel v predvianočnom období nastúpiť na verejný tréning Slovana na Hviezdoslavovom námestí a čeliť strelcom v brankárskej výstroji, ako som sa stavil.

Neviem, či sa mi podarí získať zdroje na pravidelné tlačene informácie do vašich poštových schránok. Preto uvítam aj vašu návštevu na www.borgula.sk alebo na konte Martin Borguľa (Staré Mesto Pre Život) na Facebooku, či na našej e-mailovej adrese. Teším sa na vaše podnety a budem na ne reagovať.

*Váš komunálny poslanec za Staré Mesto
Martin Borguľa*



Daňová diskriminácia staromešťanov

V podmienkach dvojúrovňovej bratislavskej samosprávy s právom upraviť spoločné kompetencie medzi obcou (hlavné mesto) a mestskou časťou došlo štatútom k daňovej diskriminácii daňovníkov, majiteľov nehnuteľností v Bratislave Starom Meste.

Jedine katastrálne územie Staré Mesto má zvýšené sadzby dane z nehnuteľností, ktoré už sedem rokov spôsobujú, že vlastníci platia spolu o tretinu vyššiu daň, ako by platili, ak by sadzby boli na úrovni ostatných „veľkých“ mestských častí, ako sú Petržalka, Ružinov, Nové Mesto... (pásmo II). Teda každým rokom odovzdajú správcovi dane – hl. mestu SR Bratislave – asi 1,4 mil. € navyše. Tento objem finančných prostriedkov sa schváleným zvýšením daňového zaťaženia Bratislavčanov zvýši až na 2,6 mil. €!

Lenže späť dostanú Staromešťania nepomerne menej. Totiž prerozdelenací mechanizmus príjmu z daní z nehnuteľností/DzN/medzi hlavné mesto SR a jeho mestské časti spolu so „solidárnosťou“ – finančnou podporou veľkých mestských častí s menšími spôsobuje, že Staré Mesto získava iba 46,75 % výberu DzN zo svojho územia. Oproti tomu ostatné veľké mestské časti prijímajú do svojich rozpočtov asi 49,1 % (priemerne) z výberu DzN na svojom území. Podľa platnej redistribúcie sa hlavné mesto so svojím podielom 50 % z výnosu DzN na solidarite mestských častí nepodieľa. Vo finančnom vyjadrení to znamená, že Staré Mesto odovzdáva zo svojho podielu na výnose DzN do rozpočtov iných mestských častí takmer 700-tis. €. Okrem toho hlavné mesto

získava svoj podiel z navýšenia sadzby o 1,3 mil. €. Prečo? Nie sú všetky mestské časti spoločnými súčasťami jediného organizmu?

Bez ohľadu na úmysel a dôvody prerozdelenia dane z nehnuteľností vo všeobecnosti platí princíp, že táto má kryť náklady verejných služieb práve na území, z ktorého vzišla. Iste by sa nepokladalo za racionálne a zákonné, ak by napríklad Bratislava mala zo svojho výnosu DzN uhrádzať časť nákladov verejných služieb mesta Košice.

Zákonodarca však ponechal v priamej kompetencii miestneho parlamentu, za akých podmienok a cieľov je územne selektívne navrhovanie sadzby DzN samosprávou obce určené a odsúhlasené. Ak je teda nevyhnutné separátne zvýšiť DzN len na určitom území obce, mali by sa takto získané prostriedky viazať predovšetkým na účely, ktoré sa ho týkajú. Teda výhradne na krytie nákladov verejných služieb na tom území, ktorému bola zvýšená sadzba vyrubená.

Centrum hlavného mesta SR Bratislavy, ležiace najmä na území Starého Mesta, si objektívne skutočne vyžaduje vyššie náklady na verejné služby v prepočte na jednotku plochy než územia ostatných mestských častí Bratislavy. Povinnosti v tomto smere ukladá štatút nielen hlavnému mestu, ale aj špecificky Starému Mestu.

Preto by sa mala rešpektovať zásada: Ak už platia Staromešťania vyššie dane ako ostatní Bratislavčania, iste si zaslúžia svoj podiel aj na výnose, ktorým pomáhajú hlavnému mestu a „malým“ mestským častiam.

Martin Borgula

Staré Mesto bezpečne – Slúžiť a chrániť

Vo svojom volebnom programe pre ostatné komunálne voľby som sa pod heslom v titule, okrem iných opatrení na zvýšenie bezpečia obyvateľov, zaväzoval zmeniť režim pôsobenia stanice Mestskej polície v mestskej časti Bratislava Staré Mesto. Navrhoval som a stále navrhujem starostke Starého Mesta vstúpiť do rokovania s primátorom a náčelníčkou MsP s cieľom posilniť okrskovú organizáciu stanice.

Zo správy veliteľa stanice Jozefa Hitku pre staromestské zastupiteľstvo z 13. 9. 2011 citujem: „Počas roku 2010 sa skutočný stav príslušníkov stanice pohyboval od 54 do 56. Okrem toho boli na stanicu priradení dvaja pracovníci so zníženou pracovnou schopnosťou, ktorí sa podieľali na obsluhu monitorovacieho kamerového systému. Fond pracovného času policajta je týždenne 35 hodín + max. 13 h nadčas. Náklady na službu policajta sú 22 000 €/rok.

Z uvedeného počtu je šesť policajtov zaradených výhradne na ochranu sídla magistrátu, naproti tomu len štyria vykonávajú činnosť okrskára.“

Kto teda naozaj slúži v teréne? Ďalšie funkcie sú: veliteľ + zástupca veliteľa, operačnú nepretržitú službu na stanici Staré Mesto – Medená ul. zabezpečuje šesť policajtov, kamerový systém štyria civilní zamestnanci, ochrana územia v užšom okolí prezidentského paláca zamestnáva ďalších šiestich policajtov. Jedna motorizovaná dvojčlenná hliadka v dvoch zmenách 24-hodinovej služby, to je 12 policajtov. Ostáva 15 policajtov. Ale pozor, Staré Mesto je osem hodín atakované množstvom parkujúcich aut v uliciach. Preto

fungujú dve až štyri odťahové vozidlá v jednonozmennej 8-hodinovej prevádzke, t. j. na rozhodovanie o odtiahnutí auta nedisciplinovaného vodiča sú viazaní dvaja policajti a pri zakladaní „papuče“ na koleso nesprávne parkujúceho zase minimálne dvaja.

Projekt okrskových služieb mestských policajtov nie je novou myšlienkou ani realizáciou. Avšak mám pocit, že ho MsP neberie vážne. Veď namiesto toho, aby každým rokom pribúdalo okrskárov, ich množstvo stagnuje na počte štyri. Lenže pre okrskovú stanicu Staré Mesto boli určené za okrsky tieto lokality:

1. Centrum – pešia zóna
2. Avion
3. Hlavná stanica ŽSR
4. Horský park
5. Slavín
6. Hrad
7. Podhradie
8. Červený kríž
9. Jakubovo nám. (odčlenené z územia Avion v r. 2011)

Od začiatku roka 2011 sú obsadené iba centrum – pešia zóna, tu slúžia dvaja policajti, a v Avione aj na odčlenenom Jakubovom nám. slúžia len po jednom. Posilnené boli teda oblasti s vysokou koncentráciou pracovných aj (ne)kultúrnych príležitostí.

Staré Mesto má pri necelých 40-tis. obyvateľoch najväčšiu hustotu obyvateľstva, 4-tisíc ľudí na 1 km². Počas pracovného dňa je zvýšená o viac ako 10-tis. iných osôb, celodenne prítomných, bez náhodných, krátkodobých návštevníkov. Spolu

s asi 100-tis. pracovnými miestami v obchodnej sieti, službách, inštitúciách verejnej správy a kultúry je to minimálne 150-tis. ľudí v dennom čase. To je viac ako 15-tis. osôb na km²!

Na ochranu verejného poriadku 9,6 km² najintenzívnejšie využívaného územia v hlavnom meste SR, ale aj celej SR, slúži na ochranu občanov v uliciach počas dňa iba 13 a v noci 9 mestských policajtov.

Teda policajnej stanici Staré Mesto chýba na naplnenie požiadaviek, ktoré si naprojektovala MsP, minimálne 11 policajtov v činnnej službe. A k nim jej chýba aj 242-tis. € v rozpočte.

Uvedenú výšku financií však dávajú Staromešťania v daniach. Navyše oproti iným obyvateľom už niekoľko rokov, pretože platia mestu najvyššiu sadzbu dane za nehnuteľnosti. Rozdiel výnosu dane z nehnuteľnosti, získaných hl. mestom SR na území Starého Mesta v porovnaní s inými mestskými časťami, by mohol núdzovo vykrývať zvýšené finančné nároky na udržiavanie verejného poriadku v centre hlavného mesta.

Žiadam preto primátora Bratislavy p. M. Ftáčnika, aby magistrát preveril saldo výnosu dane spôsobenej vyššou sadzbou a viazal takto získané finančné prostriedky pre stanicu MsP Staré Mesto vo výške min. + 242-tis. €. Takto by sa dalo vyriešiť obsadenie všetkých policajných okrskov. Veď krytie na ne zabezpečujú Staromešťania už dosť dlho.

Chcem sa obrátiť so svojím návrhom na staromestské zastupiteľstvo. Budem žiadať, aby sa uznesením zasadilo o stopercentné naplnenie stavov policajtov pre Okrskový projekt MsP v Starom Meste.

Martin Borgula

Čistenie chodníkov je opäť iba na pleciach obyvateľa

V minulom roku staromestská samospráva urobila experiment v čistení chodníkov a to aj od snehu a námrazy. Poslanci vo všeobecne záväznom nariadení (VZN) o čistote v mestskej časti zrušili od 15. marca 2011 sankcie voči majiteľom nehnuteľností, ktorí by si včas nespĺnili povinnosť danú zákonom.

Bez iného opatrenia na zavedenie poriadku by to však bol iba hrubý populizmus a nezodpovednosť. Na vlastníkoch príslahých nehnuteľností totiž zostáva zákonná zodpovednosť za schodnosť chodníkov aj za škody, ktoré by vznikli v dôsledku zlej schodnosti pri poľadovici alebo snehu. Preto staromestskí poslanci vyčlenili aj financie na zimné čistenie chodníkov a starosta kontrahoval dodávateľa služby. Stala sa ňou firma VEPOS. Ak teda majiteľ včas neodhrnul sneh z príslahého chodníka, urobila to za neho kontrahovaná služba. Tým bola aj zabezpečená ochrana vlastníkov nehnuteľností pred prípadnými nárokmi za škodu vzniknutú pre „neschodnosť“ príslušnej komunikácie.

Poslanecký zbor sa stotožnil aj s názorom, že pokiaľ mestská časť kompletne zabezpečuje čistenie chodníkov spolu s celým profilom ulice v pešej zóne – v centre Starého Mesta – niet najmenšieho dôvodu nevykonávať takúto službu i iným majiteľom nehnuteľností v Starom Meste. Takto sa odstránila existujúca pozitívna diskriminácia.

Tento hlavný princíp trochu zanikol v novinárskom

ošiali záujmu o aktivitu vtedajších staromestských poslancov Radoslava Števcíka a Mariana Procházk, keď sa snažili získať podporu poslancov Národnej rady SR pre svoj návrh novely cestného zákona. Chceli ňou dosiahnuť vypustenie povinnosti majiteľa príslahlej nehnuteľnosti očisťovať chodník od snehu a ľadu. Je pravdou, že toto opatrenie je tradíciou prevzaté ešte z čias panovania cisárkovej Márie Terézie. Avšak v prípade menších komunít je stále funkčné, pretože nezatažuje financie takýchto civitas.

Lenže v meste, akým je Bratislava, je jeho efektívne uplatňovanie problematické. Napríklad tým, že zatažuje samosprávu kontrolou čistoty proti množstvu vlastníckych vzťahov aj kontrolou náprav zistených chýb. Som presvedčený, že sa centrálnym zabezpečením čistoty najmä v zimných mesiacoch lepšie docieli nielen pekný vzhľad a bezpečnosť pohybu osôb v meste, ale ochráni sa aj ľudské zdravie. Všetci predsa vieme, že následné – oneskorené odstraňovanie snehu a vyrubené pokuty nevyčistia znečistené oblečenie a hlavne nezahoja bolesť z pádu na zľadovatenom chodníku či nebudaj aj zlomené končatiny.

Nie je mi preto po chuti, že experiment, ktorý mal všetky predpoklady na úspech, nové vedenie staromestského úradu zahodilo do koša a od 1. januára 2012 sú Staromešťania opäť pod pokutou povinní službou na verejnom priestranstve.

Martin Borgula

Mesto chce tržnicu prenajímať na spoločenské podujatia

Vo štvrtok 19. 1. odporučila mestská rada materiál o využívaní budovy Starej tržnice na rokovanie najbližšieho zastupiteľstva. Podľa správy magistrátu „nie je budova spôsobilá na prevádzku obchodnej tržnice. Náklady na rekonštrukciu, nevyhnutnú na obnovenie funkcie stálej tržnice, by neboli nižšie ako 400-tis. €“.

Primátor preto navrhol variant využitia Starej tržnice ako multifunkčného priestoru na jednorazové verejné i súkromné spoločenské podujatia.

Objekt sa má aj vrátiť do správy BKIS. Táto mestská organizácia zabezpečovala prevádzku i služby súvisiace s nájmom priestoru už v závere predchádzajúceho volebného obdobia až do 31. 5. 2011.

Tržnica stará 101 rokov slúžila svojmu pôvodnému účelu s prerušením medzi rokmi 1960 až 1999 temer 60 rokov. Iba čas ukáže, či nedávny výber jej využitia, nesporne motivovaný chýbajúcimi financiami, bude vyhovovať súčasným aj budúcim potrebám mesta.

Nariadenie o čistení chodníkov je aktuálne najmä v zime

Ešte v novembri minulého roka informovala agentúra SITA o plánovaných nákladoch na zimné služby v jednotlivých mestských častiach. V Starom Meste na 250-tisíc štvorcových metrov ciest kategórie A a 91-tisíc štvorcových metrov chodníkov a schodov vyčlenili poslanci 480-tis. €. V mestskej časti Bratislava Nové Mesto vyčlenili poslanci na 350-tisíc štvorcových metrov ciest a 45-tisíc štvorcových metrov chodníkov a schodov 250-tis. €.

Tento nepomer je očividný. Pravdou však je, že aj v zime 2010/2011 boli staromestské výdavky na zimnú údržbu 423-tis. €. Treba však uvážiť, že staromestská samospráva zaviedla pred minulosťou zimnou sezónou novú službu čistenia chodníkov od snehu pre tých vlastníkov nehnuteľností, ktorí si včas nespĺnili povinnosť udržiavať chodník príslahý k ich nehnuteľnosti, schodný, teda bez nebezpečenstva najmä v prípade snehovej nádielky.

Vo vysoko urbanizovanom prostredí celého Starého Mesta má takáto služba opodstatnenie. Veď zabezpečovala odpratávanie snehu v pešej zóne, teda z celých ulíc aj chodníkov. Bolo totiž nad únosnú mieru žiadať od vlastníkov nehnuteľností, aby čistili celú ulicu, pretože je vlastne „chodníkom“. Alebo vytyčovať viditeľné hranice zodpovednosti za čistosť pre samosprávu za „komunikáciu“ a vlastníka príslahlej nehnuteľnosti za „chodník“. Koniec koncov Staromešťania platia najvyššiu sadzbu dane

z nehnuteľností zo všetkých Bratislavčanov, preto je pre nich takéto riešenie úplne opodstatnené.

Z uvádzaných dôvodov som 13. decembra 2011 pri schvaľovaní nového VZN o čistote navrhol, aby poskytovanie služby udržiavania čistých chodníkov v celej mestskej časti aj ochrana všetkých chodcov pred pádom na šmykľavej ulici bola v tomto VZN jasne deklarovaná.

Nestalo sa tak, lebo väčšina poslancov naopak schválila pokutu vlastníkov príslahlej nehnuteľnosti za včas neočistený chodník. Napriek tomu, že uvedená pokuta bola v predchádzajúcom nariadení zrušená! Hlasujúci poslanci teda uprednostnili represiu pred prevenciou. Súčasne sa ani nepokračuje v zimnom čistení chodníkov mimo pešiu zónu.

Hlasovanie o mojom doplnujúcom návrhu si môžete pozrieť na stránke www.staremesto.sk, v informáciách MIESTNE ZASTUPITEĽSTVO v zložke ZASADNUTIA a časti HLASOVANIE zo 7. zasadnutie miestneho zastupiteľstva, konaného od 13. 12. 2011 do 20. 12. 2011 – č. hlasovania: 20.

(link: <http://www.staremesto.sk/sk/content/hlasovanie-z-7-zasadnutie-miestneho-zastupitelstva-konaneho-od-13-12-2011-do-20-12-2011/> section:city

Martin Borgula



Stanovisko poslanca k niektorým bodom programu zasadnutia Zastupiteľstva BSK dňa 9. 12. 2011

Deň po prijatí zákona o rozpočtovej zodpovednosti Národnou radou SR komunálni poslanci Bratislavského kraja, združení v kluboch ovládajúcich Zastupiteľstvo BSK, schválili deficitný rozpočet BSK. Deficit kapitálového rozpočtu 14,8 mil. € chcú „sanovať“ úvermi za 12,2 mil. € a čerpaním 2,7 mil. € z Rezervného fondu. Prevzatý dlh 19,8 mil. € z roku 2009 chcú zvýšiť až na 47,3 mil. € v roku 2013. Ak aj BSK v roku 2010 uhrádzal z úverov záväzky z roku 2009, nie je dôvod pokračovať v takomto trende zadlžovania. Treba pritom vziať do úvahy, že bežný rozpočet na rok 2012, z ktorého sú hradené verejné služby BSK, je prebytkový o 3,1 mil. €.

Tieto „ušetrené“ peniaze však zväčša zaplatia obyvatelia kraja priamymi platbami. Je to opäť po Bratislave už druhý príklad metódy hospodárenia pravice s verejnými zdrojmi. Najprv obec či kraj zadlžiť realizáciou nákladných projektov počas jediného volebného obdobia tak, že hrozí nútená správa. A tým vytvorí tlak na zvyšovanie daní a masívnejší odpredaj majetku

Martin Borguľa

Dôchodcovia odkázaní na sociálne služby, majú dostať informácie

Len v zariadeniach sociálnych služieb Bratislavského samosprávneho kraja žije až 3-tis. seniorov. Avšak na jeho území žije ďalšie množstvo seniorov, ktorým potrebné sociálne služby poskytujú privátne subjekty.

BSK poskytuje zariadeniam dotácie a je povinný sledovať i kvalitu podmienok života v nich. Preto sa stanovili ukazovatele kvality poskytovania sociálnych služieb v týchto zariadeniach. V tejto súvislosti som navrhol aj poslancom BSK rozoslať prerokovanú „Informáciu o podmienkach kvality poskytovania sociálnych služieb...“ prijímateľom služieb v zariadeniach BSK, ale aj zariadeniam ostatných samospráv, tiež neverejným poskytovateľom v kraji i s doplnením o kontakty na poslancov

zvolených v mieste sídla zariadenia. V prípade, ak by služby nespĺňali stanovené podmienky, môžu sa seniori – prijímatelia služby, klienti, obrátiť so žiadosťou o zlepšenie aj na poslancov.

Tento návrh nie je samoúčelný. Aj bez ohľadu na to, že v oblasti sociálnych služieb sa mnohé náklady preniesli na bedrá odkázaných ľudí, majú právo podrobne poznať, ako sa im má daná služba poskytovať. Po výhradách k zvýšeniu nákladov za distribúciu predmetnej Informácie... zo strany koalíčných poslancov som ich upozornil, že ak peniaze sú zásadnou prekážkou posunutia informácií k občanovi, potom zabezpečím tlač a distribúciu sponzorsky. Mój návrh bol nakoniec schválený i s podporou predsedu kraja.

Martin Borguľa

Škola ide športovať!

Dovolil som si parafrázu na atraktívnu cestu podpory športu projektom HC Slovan „Škola ide na Slovan!“ Bratislavský samosprávny kraj organizuje pre stredné školy návštevy hokejových zápasov HC Slovan, pričom od začiatku sezóny navštívilo domáce zápasy už niekoľko 30-členných skupín školákov. Medzi inými aj mládež zo Starého Mesta: žiaci ZŠ Dubová a študenti Strojníckej priemyselky z Fajnorovho nábrežia. Verím však, že neostane len pri tom a spolupráca sa rozšíri aj na aktívne využitie ľadových plôch na korčuľovanie študentov. Podporovať voľnočasové aktivity mladých je jednou z dôležitých verejných služieb samosprávy. Spôsob, ako mládež využíva voľný čas, je limitovaný nielen prostredím, ale aj podmienkami, ktoré sa

jej ponúkajú. Samosprávy všetkých úrovní disponujú školským majetkom vo veľkom rozsahu, čo nepochybne vytvára nedocenený priestor na vhodné športové a voľnočasové aktivity detí, mládeže i dospelaj verejnosti.

Iste je čo zlepšovať najmä v sprístupňovaní školských športovísk aj neorganizovaným menším skupinám žiakov či študentov, alebo i celým rodinám. Táto forma je náročná na dohľad nad športoviskom i športujúcimi a tu by mohla pomôcť intenzívnejšia spolupráca školy a občianskej aktivity s finančnou podporou z rozpočtov samospráv.

Nech teda znie mestom: „BRATISLAVA IDE ŠPORTOVAŤ!“

Martin Borguľa

Staromešťania
si zaslúžia
viac...

Ing. Martin Borguľa

poslanec za Staré Mesto

